внимание!

«Смотри и будь видимым» - это общее правило обязательно и для велосипедистов.



Велосипедист, помни!

От твоей дисциплины зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей.

Желаем тебе счастливого пути!

Как уберечься от опасности?

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в роли пешехода, пассажира или водителя, даже когда катаемся на велосипеде

Помните!

Прежде чем выехать из дома необходимо:

•проверить техническое состояние велосипеда;

• проверить руль - легко ли он вращается;

• проверить шины - хорошо ли они накачаны;

• в порядке ли ручной и ножной тормоза - смогут ли они остановить велосипед, перед неожиданным препятствием;

• работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.



Пьянковская сельская библиотека



Памятка велосипедисту

2024 год

Знаки, разрешающие движение велосипедистов	
	«Движение механических транспортных средств запрещено»
	«Движение мотоциклов запрещено»
	«Велосипедная дорожка»
	«Велопешеходная дорожка с совмещённым движением»
	«Дорога с полосой для велосипедистов»
Знаки, запрещающие движение велосипедистов	
	«Движение запрещено»
	«Въезд запрещён»
	«Движение на велосипедах запрещено»
	«Автомагистраль»
	«Дорога для автомобилей»



ОПАСНОСТИ, ПОДСТЕРЕГАЮЩИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

1. **Опасная привычка.** «Любимая» опасная привычка велосипедистов - начинать движение, не осмотревшись по сторонам налево, направо, не оглянувшись назад.
2. **«Пустынная улица».** На таких улицах велосипедисты обычно катаются по проезжей части или, находясь недалеко от дороги, например, катаясь наперегонки, часто, не приостановившись и не оглядевшись, выезжают с ходу на проезжую часть или пересекают ее.
3. **Нерегулируемый перекресток.** При движении по улицам с неинтенсивным движением велосипедисты часто пытаются проехать через нерегулируемый перекресток, не снижая скорости, особенно под уклон. При этом из-за домов, деревьев и других помех обзору они могут не заметить на пересекаемой дороге приближающийся к перекрестку транспорт.
4. **Во дворе дома.** В тесных дворах, где приходится проезжать на велосипеде близко к движущейся машине, лучше этого не делать: водитель может не заметить велосипедиста и совершить наезд. Лучше сойти с велосипеда и вести его за руль, пока автомобиль близко.
5. **Велосипедиста не замечают.** Внимание водителей на проезжей части всегда настроено на размеры автомобиля, и они легко могут упустить такой «малогабаритный объект», как велосипед.

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ:

1. Управлять велосипедом по дорогам разрешается с 14 лет.
2. Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, причем максимально правее.
3. Движение по обочине допускается в том случае, если это не создает помех пешеходам.

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ:

- главный навык для езды на велосипеде – это научиться держать равновесие;
- • сев за руль велосипеда ты считаешься водителем и должен соблюдать все правила дорожного движения;
- дети до 14 лет не могут ездить на велосипеде по дороге и даже по обочинам дорог, а также по тротуарам;
- кататься на велосипеде можно только в безопасных местах, вдали от дорожного движения, в парках на специальных велосипедных дорожках, во дворах;
- катаясь на велосипеде, надевайте шлем, чтобы защитить голову в случае падения.

